

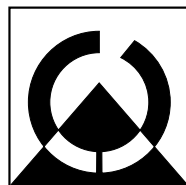


Brandschutz-Technik und Rauchabzug GmbH

Schnackenburgallee 41d
D-22525 Hamburg

Telefon +49 (0)40 89 71 20-0
Telefax +49 (0)40 89 71 20-20
Internet www.btr-hamburg.de

SPEZIALARTIKEL FÜR DEN VORBEUGENDEN BRANDSCHUTZ



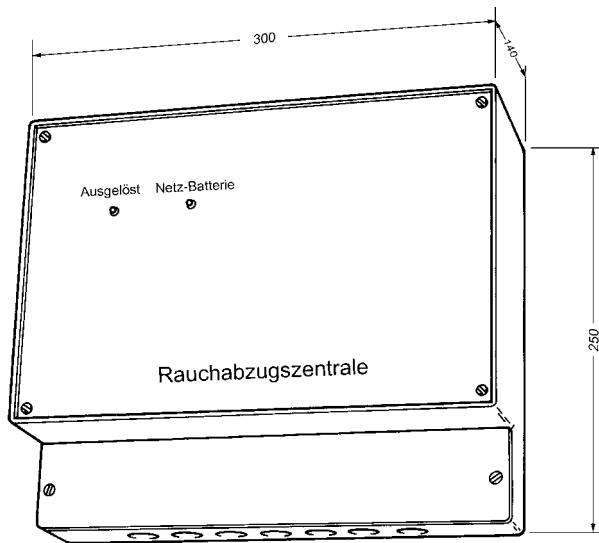
ZVEI:

Fachkreis
elektromotorisch
betriebener Rauchabzug
und natürliche Lüftung

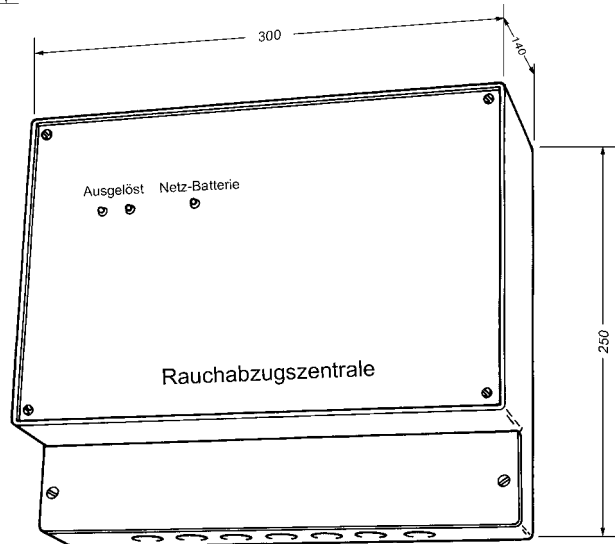
Trotz größtmöglicher Sorgfalt kann für den Inhalt der vorliegenden Produktinformation keine Haftung übernommen werden. Alle angegebenen Informationen sind keine zugesicherten Eigenschaften im Sinne des §434 BGB.

Beschreibung:	Artikel-Nr.
<p>Zentrale EL 24a für 1 Linie</p> <p>Motor-Steuerzentrale 24 V DC für max. 2 Ampere Motorstrom in einer Gruppe, mit eingebauter Stromversorgung, Ladeteil und Notstrombatterie (2 x 12 V, 2,0 Ah / 2,2 Ah), im Kunststoff-Aufputzgehäuse.</p> <p>Aufbau nach VDE 0550.</p> <p>Auslösung über RWA-Taster, Thermomelder, automatische Brandrauchmelder 24 V DC und potentialfreie Fremdansteuerung.</p> <p>Auslösung zur Lüftung über Lüftertaster.</p> <p>Der Lüftungsbetrieb ist bei Ausfall des 230-V-Netzes automatisch gesperrt. Für den Alarmfall steht dann die Energie aus den dauernd geladenen Notstrombatterien zur Verfügung. Die Batterien sind im Zentralengehäuse integriert.</p> <p>Durch eine Brückenbelegung in der Zentrale ist es möglich, im Lüftungsbetrieb in Stufen bzw. stufenlos aufzufahren.</p> <p>Auf der Frontplatte wird der Ausgelöstzustand und die Netz-Batteriebereitschaft über Kontroll-LED angezeigt.</p>	200.007/1
<p>Zentrale EL 24a für 2 Linien</p> <p>Motor-Steuerzentrale 24 V DC für max. 4 Ampere Motorstrom in 2 Gruppen je 2 Ampere und in Sammelsteuerung, sonst wie vor.</p>	200.007/2
<p>Zentrale EL 24a für 3 Linien</p> <p>Motor-Steuerzentrale 24 V DC für max. 6 Ampere Motorstrom in 3 Gruppen je 2 Ampere und in Sammelsteuerung. Notstrombatterien 2 x 12 V, 6,5 Ah / 7,0 Ah. Zentrale im Stahlblechaufputzgehäuse. Sonst wie vor.</p>	200.007/3
<p>Zentralenzusatz</p> <p>Motorenzentralen-Zusatz für Anschluß eines Wind- und Regenmeldegerätes, einer Feierabendautomatik oder Thermostat des BTR System E an vorgenannte Zentralen.</p> <p>Motorenzentralen-Zusatz für potentialfreien Kontakt "Alarm", belastbar mit maximal 48 V DC / 0,5 A.</p> <p>Motorenzentralen-Zusatz für potentialfreien Kontakt "Störung", belastbar mit maximal 48 V DC / 0,5 A.</p> <p>Motor-Steuerzentralen in Sonderausführung nach Kundenwunsch erstellt. Nahezu jede beliebige Anzahl von Linien und Auslösekreisen möglich.</p>	<p>200.007/WR</p> <p>200.007/AL</p> <p>200.007/ST</p> <p>200.007/N</p>

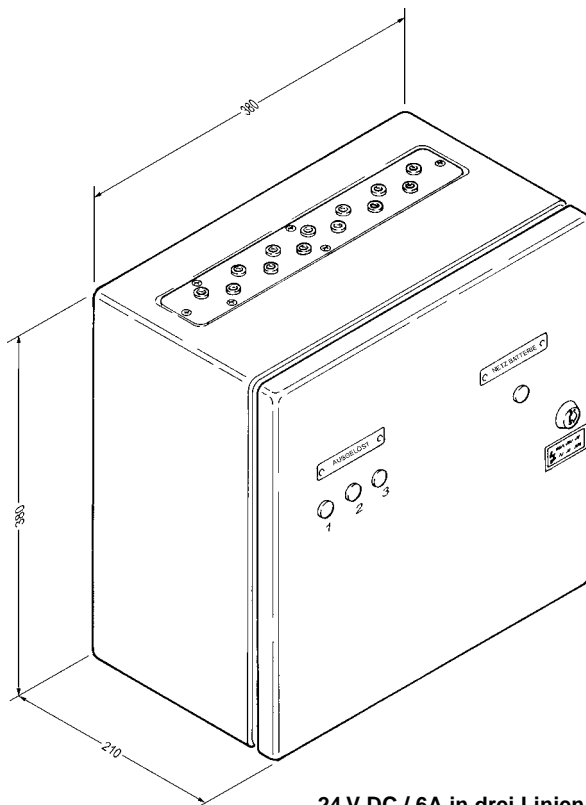
Motorzentrale System BTR EL 24a



24 V DC / 2A in einer Linie
200.007/1



24 V DC / 4A in zwei Linien
200.007/2



24 V DC / 6A in drei Linien
200.007/3

